

ТРЕБОВАНИЯ
к транспорту при доставке продукции самовывозом
(выписка из Инструкции по обработке и монтажу продукции.
Полная версия на сайте smartpan.com раздел «Монтаж»)

ТРАНСПОРТИРОВКА

Транспортировка автомобильным транспортом готовой продукции осуществляется в соответствии с действующими нормативно-правовых документами Республики Беларусь, регламентирующих деятельность автомобильных перевозчиков и грузоотправителей, и действующей «Инструкцией транспортировки трехслойных металлических сэндвич-панелей, теплоизоляционных плит, фасонных элементов автомобильным транспортом».

Требования к транспортным средствам:

- ✓ Каждое грузовое транспортное средство должно быть зарегистрировано в установленном порядке, иметь регистрационные и отличительные знаки государства регистрации;
- ✓ Техническое состояние автотранспорта должно подтверждаться сертификатом о прохождении государственного технического осмотра;
- ✓ Соответствовать по длине размеру перевозимых панелей/плит;
- ✓ Иметь ровный, в пределах нормы, прогиб пола, без посторонних предметов и мусора;
- ✓ Иметь проушины в кузове/платформе для крепления и комплект текстильных ремней для увязывания (не менее 12 лент на автомобиль, в зависимости от длины панелей). Подача машины под погрузку без наличия у перевозчика текстильных крепежных ремней не допускается;
- ✓ Иметь внутреннюю ширину кузова между стойками не менее 2,45-2,48 м;
- ✓ Иметь возможность погрузки пакетов боковым способом с обеих сторон на предприятии-изготовителем для разгрузки верхним способом грузополучателем. Таким образом, исключаются кузова изотерм, рефрижераторов, цельнометаллических микроавтобусов, грузовых фургонов, самосвалов и
- ✓ проч. Данный транспорт к загрузке не принимается;
- ✓ Стойки прицепов/полуприцепов должны сниматься и сдвигаться с обеих сторон;
- ✓ При подаче на загрузку боковые стороны полуприцепа должны быть максимально освобождены от тента. При этом открытое грузовое пространство должно соответствовать размерам загружаемых пакетов;
- ✓ При загрузке пакета свыше 12 метров длиной приоритет отдается транспортным средствам с бортовой платформой, а также тентованным полуприцепам П-образного типа с нежесткой крышей. При необходимости возможно привлечение шторно-бортовых полуприцепов.

Требования к водителям:

Водитель производит увязку крепежных текстильных лент самостоятельно под контролем специалистов завода-грузоотправителя.

Замки и крепежные элементы текстильных лент крепятся снаружи борта при условии, что они не будут нарушать допустимые габариты по ширине 2,55 метра (согласно ПДД Республики Беларусь, глава 24, п. 173.3.3).

При затягивании крепежных текстильных лент во время увязки пакетов водитель должен контролировать отсутствие перекоса транспортной подкладки относительно верхней плоскости пакетов с целью предотвращения деформации облицовки верхних панелей.

При приемке-передаче товара обязательно осмотреть загруженный товар, проверить его на соответствие ассортименту, заявленному количеству и комплектности, проверить целостность упаковки и убедиться в отсутствии на товаре видимых механических повреждений. В момент приемки-передачи товара необходимо подписать передаточные товарно-сопроводительные документы (ТТН, СМА), которые являются подтверждением доставки и передачи товара грузополучателю.

После выезда с территории завода-изготовителя водитель обязан проверить состояние груза и натяжение крепежных текстильных лент. Во избежание деформации и смещения пакетов во время транспортировки автотранспортом водитель обязан поддерживать скоростной режим с ограничением скорости (скорость на ровных участках дороги не должна превышать 80 км/ч), избегать резких разгонов, торможений, поворотов, по неровным участкам дорог ехать с максимальной осторожностью. Не более чем через каждые 300 км контролировать:

- ✓ стабильность груза и сохранность упаковки;
- ✓ положение боковых прокладок между боковыми стойками и бортами кузова полуприцепа (прицепа);
- ✓ натяжение крепежных текстильных лент, если ленты ослаблены, их необходимо аккуратно подтянуть;

Порядок загрузки продукции:

С водителем перед загрузкой проводится инструктаж о правилах приемки груза, условиями транспортировки и передачи груза, правилами внутреннего распорядка на территории производства.

Перед загрузкой автомобильного транспортного средства грузоотправитель обязан проверить техническое состояние составных частей кузова: бортовой платформы, переднего борта, боковых и заднего откидных бортов. Кузов как часть системы крепления груза должен сдерживать боковые и продольные смещения груза. Борты, настил пола не должны иметь механических повреждений, трещин, разрывов листов обшивки, значительных коррозионных повреждений. Элементы каркаса для тента не должны иметь повреждений и должны надежно фиксироваться в устройствах крепления. Внутренние размеры платформы (длина, ширина и высота) должны соответствовать требованиям государственного стандарта, регламентирующего размеры транспортных средств.

После выезда с территории завода-грузоотправителя водитель обязан проверить состояние груза и натяжение крепежных текстильных лент.

При перевозке панелей/плит запрещается установка других грузов на поверхность транспортных пакетов. Если при отгрузке с завода-производителя помимо продукции в кузове располагается какой-либо иной груз, то необходимо, чтобы он был отделен и защищен от панелей щитом, а также надежно закреплен в кузове таким образом, чтобы исключить смещение стороннего груза и повреждение продукции. Перевозка незакрепленных грузов и их частей не допускается.

Габаритные размеры стандартного пакета сэндвич-панелей, плит/панелей теплоизоляционных:

- ✓ длина от 2 до 12 м, при изготовлении по согласованию с заказчиком сэндвич-панелей других размеров, длина пакета будет соответствовать значениям длины панелей;
- ✓ длина от 1,5 до 6 м, при изготовлении по согласованию с заказчиком плит/панелей теплоизоляционных;
- ✓ ширина, в зависимости от ширины панелей, от 0,6 до 1,2 м;
- ✓ высота не более 1,2 м с учетом полистирольной опоры высотой от 0,08 до 0,1 м.

Таблица 1

	Толщина панели (мм)	Количество панелей в пакете	Высота пакета(мм)	Высота двух ярусов с доской (мм)
Стеновые панели, панели трехслойные фасадные (4ПТФ), теплоизоляционные плиты/панели (ПТ)	30 * ПТ	36	1160	2370
	40 * ПТ	27	1160	2370
	50	22	1180	2410
	60	18	1160	2370
	80	13	1120	2290
	100	11	1180	2410
	120	9	1160	2370
	150	7	1130	2310
	200	5	1080	2210
	220 **MB	5	1180	2410
250 ** MB	4	1080	2210	

*только для плит/панелей теплоизоляционных

** только для стеновых панелей с утеплителем из минераловатных плит

Таблица 2

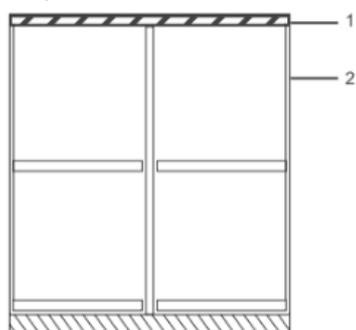
	Толщина панели (мм)	Количество панелей в пакете	Высота пакета(мм)	Высота двух ярусов (мм) с доской (мм)
Панели покрытия, кровельные панели, панели трехслойные фасадные (5ПТФ)	50	15	1190	2430
	60	12	1070	2190
	80	10	1110	2270
	100	8	1000	2170
	120	7	1100	2250
	150	6	1120	2290
	200	4	970	1990
	220**MB	4	1050	2140
	250** MB	4	1170	2380

*только для панелей покрытия, кровельных панелей с утеплителем из минераловатных плит

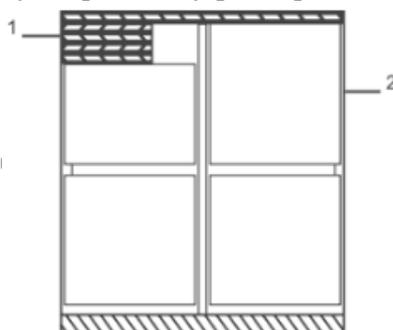
Отгрузка нестандартных пакетов (высота более 1,2 м и/или длина более 13 м) возможна при заблаговременном согласовании с отделом транспортной логистики завода-грузоотправителя. В случае самовывоза продукции - при согласовании с менеджером, курирующим заказ.

Увязка пакетов на автотранспорте

- ✓ закрепить крюк на одном конце ремня за раму площадки автомашины;
- ✓ натянуть ремень, закрепить с другой стороны замок;
- ✓ произвести натяжку текстильного ремня, подложив под замок пенополистирольную подкладку;
- ✓ проверить качество увязки паллет, находящихся на автомобильной площадке, при необходимости (нахождение крюка или замка текстильного ремня в зоне расположения металлических обшивок панелей) подложить под них пенополистирольную прокладку размером 250x300 мм;



1 – доска;
2 – текстильный ремень



1 – доска с закрепленными на ней отрезками из отходов после раскроя;
2 – текстильный ремень.

Пакеты размещаются в кузове автотранспорта по ширине в два ряда и фиксируются текстильными ремнями длиной 10 м. Расстояние между ремнями по длине вдоль полуприцепа (прицепа) зависит от количества и длины пакетов и составляет интервал от 2 до 6 метров. При увязке пакетов длиной свыше 9 метров интервал уменьшается и составляет 1-1,5 метра. Ремень располагать так, чтобы полистирольные опоры по возможности оказывались под ремнем или как можно ближе к нему. При затягивании ремней проверить отсутствие перекоса транспортной подкладки относительно верхней плоскости пакета с целью предотвращения деформации облицовки верхней панели. Примерный вид увязанной продукции представлен на рисунке:

